

## Transmissie vulpomp (WT-12L)

weberTOOLS

Compleet systeem voor onderhoud van gesloten automatische transmissies van o.a. Ford, Toyota, BMW, Honda, Nissan, VW, Audi, Mercedes en Volvo (ook voor DSG en CVT versnellingsbak). Dit product heeft een groot 12 liter reservoir met geïntegreerde handpomp, manometer en overdruk ventiel. De 1500mm ROHS PVC vulslang met een snelkoppeling die kan worden aangesloten op de meegeleverde adapters.



**Aanbevolen luchtdruk:** 5 - 7 kg/cm<sup>2</sup>

**Werktemperatuur:** -40°C tot 80°C

**ROHS PVC vulslang (1500 mm):** met koppelstuk dat past op de vuladapters

**Handmatig gebruik:** uitgaande vloeistofvolume 0,1 liter p/s

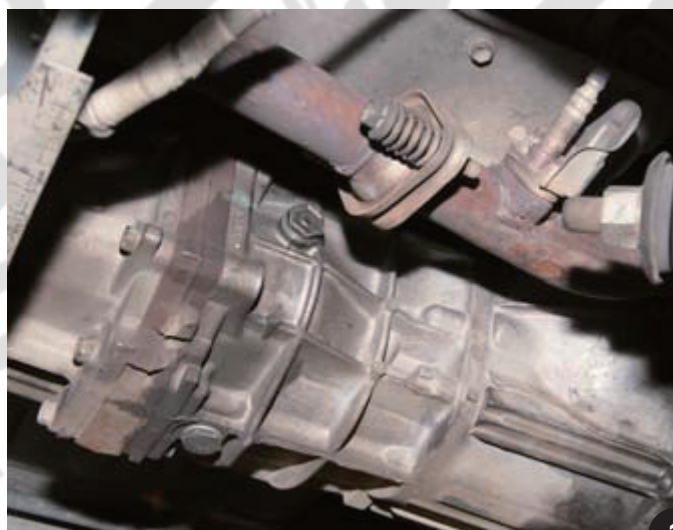
**Pneumatisch gebruik:** uitgaande vloeistofvolume 0,18 - 0,2 liter p/s

## AFT Transmissie-adapters

NO.	Omschrijving	Draad	Geschikt voor
1	Ford ATF vuladapter	1/8" NPT	Ford
2	Volvo ATF vuladapter	5/16-24UNF	Volvo
3	Volkswagen ATF vuladapter	N/A	Volkswagen
4	Volkswagen ATF vuldapter (kort)	N/A	Volkswagen
5	Volkswagen ATF vuldapter (lang)	N/A	Volkswagen
6	Haakse ATF vuladapter	N/A	BMW, Honda, Nissan
7	Toyota ATF vuladapter	M18 x 1.5	Toyota
8	VW/Audi ATF vuladapter	M24 x 1.5	VW/Audi met DSG transmissie
9	Audi ATF vuladapter	M22 x 1.5	Audi met CVT transmissie
10	Mercedes ATF vuladapter	M12 x 1.5	Mercedes met 722.9 transmissie

### Installatie

1. Verwijder de automatische transmissievloeistof (ATF) plug met een sleutel (figuur 1) en zet een vulkan eronder om de vloeistof op te vangen (figuur 2).



1



2



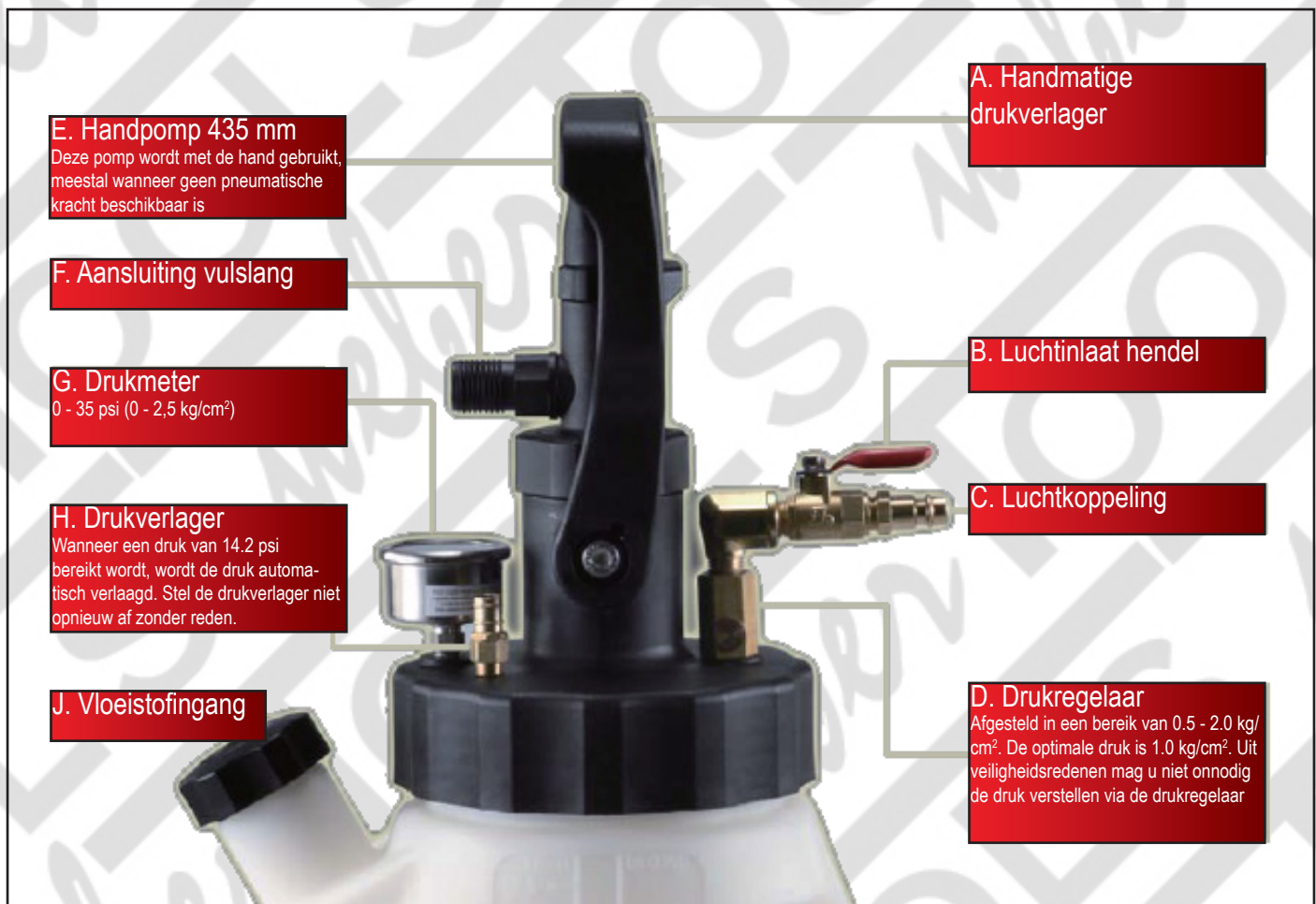
2. Schroef de plug terug nadat u klaar bent met het afgieten van de transmissievloeistof.
  3. Kies een geschikte ATF adapter om de olie te hervullen en koppel deze aan de koppeling op de slang. Schroef de andere kant van de slang vast aan de tank (figuur 3).
  4. Verwijder de plug en haak of schroef de ATF adapter op het vulgat (figuur 4).
  5. Zorg dat de 12-liter tank gevuld is met de juiste hoeveelheid transmissievloeistof.
- Let op:** raadpleeg de handleiding van de autofabrikant voor de juiste hoeveelheid transmissievloeistof.



3



4



## Waarschuwingen

- Lees de instructies aandachtig door voordat u begint met hervullen.
- Dit product is niet geschikt voor brandstof en oplosmiddelen.
- Maak de tank schoon nadat er transmissievloeistof in heeft gezeten.
- Maak uw handen schoon nadat u dit product heeft gebruikt.
- Ontlucht de tank door aan de handmatige drukverlager (A) te trekken nadat u het apparaat pneumatisch heeft gebruikt.

## De tank handmatig gebruiken

1. Open de vloeistofingang (J) om de transmissievloeistof in de tank te gieten.
2. Koppel de vulslang vast aan de aansluiting (F) en koppel de ATF adapter aan de slangsnelkoppeling (figuur 5).
3. Zet het ventiel aan de vulslang open (figuur 6).
4. Druk de handmatige drukverlager (A) in en bouw de druk op met de handpomp (E) (figuur 7).
5. Sluit het ventiel aan de vulslang en verwijder de druk door de handmatige drukverlager (A) weer uit te drukken.



## De tank pneumatisch gebruiken

1. Open de vloeistofingang (J) om de transmissievloeistof in de tank te gieten.
2. Koppel de vulslang vast aan de aansluiting (F) en koppel de ATF adapter aan de slangsnelkoppeling (figuur 8).
3. Sluit een pneumatische krachtbron aan via de nippel aan de tank (C) en zet het ventiel aan de vulslang open (figuur 9).
4. Zet het het luchtinlaatventiel (B) open om de transmissievloeistof te vullen.
5. Sluit het luchtinlaatventiel (B) en koppel de pneumatische krachtbron los van de nippel (C) wanneer de transmissievloeistof is bijgevuld.

